



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Verkeersmonitor Maastricht 2020

DATUM
30 maart 2021
Verzonden 30-03-2021

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

TELEFOONNUMMER
043 350 4637

ONZE REFERENTIE
2021-09881

E-MAILADRES
Rik.Lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Door de aanleg van een aantal grote infrastructurele werken zijn de afgelopen jaren de verkeersstromen in en rond Maastricht gewijzigd. Net als voorgaande jaren is voor 2020 een verkeersmonitor opgesteld. In deze jaarlijkse verkeersmonitor volgen we de ontwikkeling van het aantal gemotoriseerde voertuigen op het wegennet in en rondom de stad. De cijfers gebruiken we bij de voorbereiding van infrastructuurprojecten en bij beleidsevaluaties. Er is gebruik gemaakt van vaste meetpunten waar in de maand september 2020 het verkeer is geteld. Dit geeft een betrouwbaar beeld en maakt bovendien een goede vergelijking met voorgaande jaren mogelijk. Waar dat mogelijk is, hebben we teruggekeken tot 2010.

Telpunten

We tellen het aantal passerende voertuigen per etmaal gedurende vier volledige weken in september 2020 op werkdagen en bepalen hier het gemiddelde van. We tellen in september, omdat deze maand geen variaties door de jaren heen kent als gevolg van vakanties of feestdagen en qua hoeveelheid verkeer representatief is voor het hele jaar. We gaan uit van de intensiteit op doorsnede (beide richtingen samen). In totaal zijn in de monitor bijna 50 telpunten meegenomen, waarvan 2 telpunten van provincie Limburg en 7 telpunten van Rijkswaterstaat. Ten opzichte van de verkeersmonitor 2019 is een extra telpunt op het Sphinxlunet opgenomen. Op 17 meetlocaties die we gebruiken in de verkeersmonitor kan onderscheid gemaakt worden naar de lengte van voertuigen. Landelijk schatten wegbeheerders het voertuigtype in op basis van een lengte-interval gebaseerd op een document van de toenmalige Adviesdienst Verkeer en Vervoer van het Rijk; het eindrapport Herijking Voertuigcategorieën Wegverkeer uit 2001. Ook Provincie Limburg hanteert sinds 2020 een indeling die hier goed op aansluit. Op basis van het aantal middellange en lange voertuigen kunnen we een inschatting maken van het aantal passerende vrachtauto's. De categorie voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter bevat naast kleinere vrachtauto's ook campers, lijnbussen, landbouwvoertuigen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers. De categorie voertuigen langer dan 12,2 meter bevat bijna uitsluitend grotere vrachtauto's en trekker-opleggercombinaties.

Effecten corona en waarnemingen

Het jaar 2020 stond in het teken van corona. Als gevolg van landelijke maatregelen waren delen van het jaar winkels, horeca en culturele instellingen dicht en werd veel meer thuisgewerkt. Dit was zichtbaar op de weg, ook in Maastricht.



DATUM
30 maart 2021

De verkeersintensiteiten lagen met name tijdens de lockdown in het voorjaar van 2020 en de lockdown aan het einde van 2020 beduidend lager dan in 2019. Dit is zichtbaar in het maandpatroon op de Noorderbrug en Kennedybrug op pagina 5 van de verkeersmonitor. In april 2020 was de gemiddelde verkeersbelasting op de Noorderbrug met 40% en op de Kennedybrug met 50% gedaald ten opzichte van april 2019.

In het derde kwartaal was sprake van een opleving. Als gevolg hiervan is de verkeersintensiteit in de maand september in 2020, de maand op basis waarvan de verkeersmonitor is opgezet, weliswaar lager dan in 2019, maar is het verschil relatief gering. Zo was het aantal motorvoertuigen in 2020 op de Noorderbrug gedaald met 5% ten opzichte van 2019. Op de Kennedybrug bedroeg de daling 6%.

Die daling is ook zichtbaar op vrijwel alle andere telpunten. Enkele uitzonderingen zijn bijvoorbeeld de Belvédèrelaan en de Groene Loper. Dat zijn locaties waar het aantal activiteiten door ingebruikname van nieuw vastgoed (respectievelijk bedrijven en woningen) toeneemt en logischerwijze dus ook de verkeersintensiteit groeit ondanks corona.

Beleidsvaluatie en projecten

De komende jaren moeten uitwijzen hoeveel van bovenstaande 'corona-effecten' blijvend zijn. Daarom zal de verkeersmonitor ook in de komende jaren een vervolg krijgen. Daarnaast gebruiken we deze gegevens voor projecten zoals de Verkeersstudie Stationsgebied, reconstructie Tongerseweg en het voorbereidingstraject voor de reconstructie van de rotonde Nobellaan (fietsoversteek Sint Lucasingel - Gentelaan). Met die projecten proberen we, conform de Omgevingsvisie Maastricht 2040, het totale mobiliteitssysteem verder te verbeteren en tegelijkertijd de overlast te verminderen. De verkeersmonitor 2020 treft u aan in de bijlage van deze brief. Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

A photograph of a highway interchange in Maastricht. In the foreground, a multi-lane road with white directional arrows has several cars, including a white MAN truck on the left and a light blue Citroën in the center. In the background, a bridge with a blue bus and other vehicles crosses over the road. Two large blue overhead traffic signs are visible, both pointing towards 'Liège', 'Eijsden', 'Gronsveld', 'Maastricht - Zuid', and 'MECC'. The signs also display 'A2', 'E25', and '55' route markers, and a '200 m' distance marker. The sky is clear and blue.

Verkeersmonitor Maastricht

2010 - 2020



Gemeente Maastricht

Doel

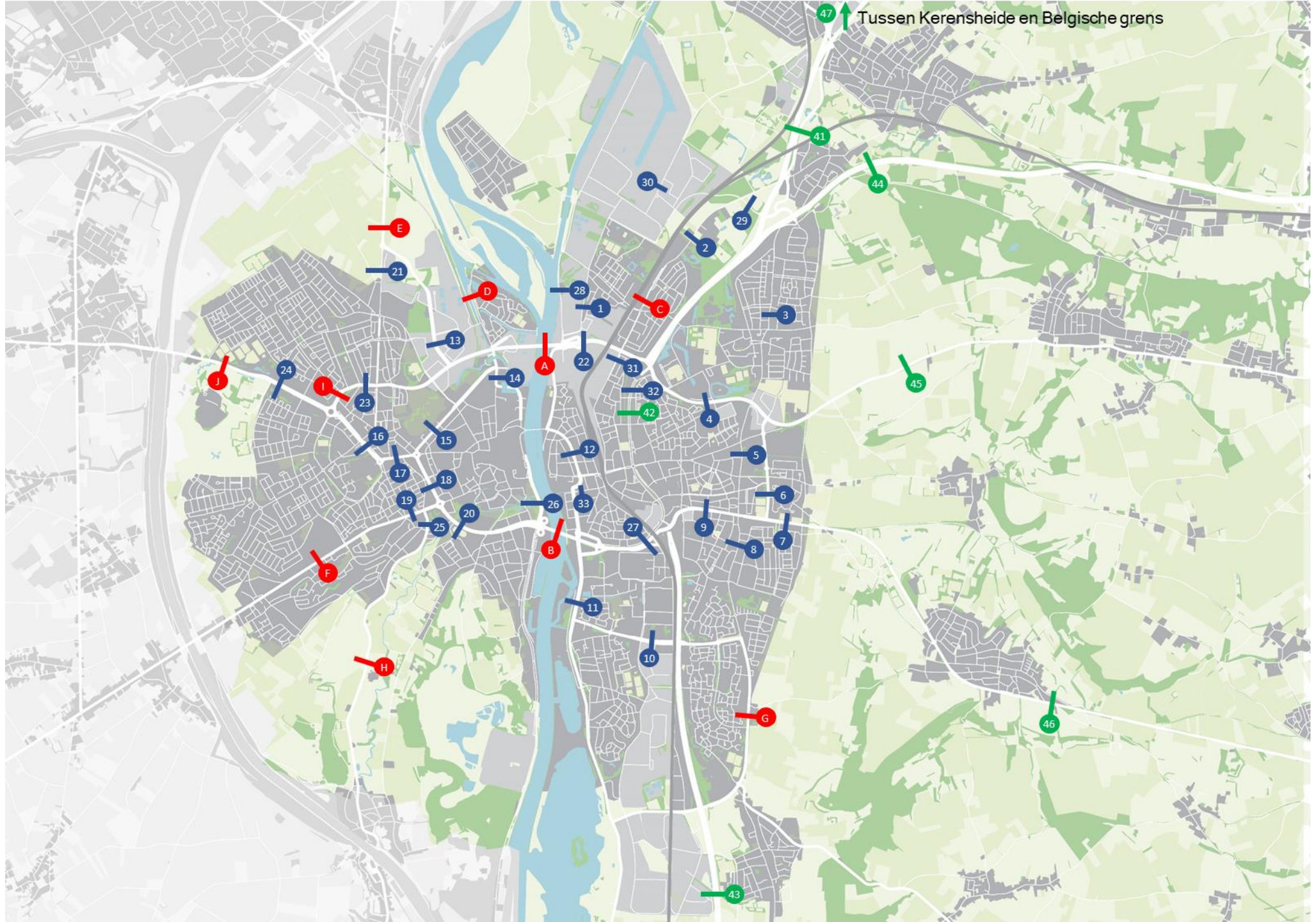
In Maastricht zijn de afgelopen jaren grote infrastructurele werken afgerond. Eind 2016 is de Koning Willem-Alexander-tunnel geopend en eind 2018 is het nieuwe Noorderbrugtracé geopend. De verkeersstromen in en rond Maastricht zijn mede hierdoor gewijzigd. De verkeersmonitor laat zien hoe het personen- en vrachtverkeer zich jaarlijks heeft ontwikkeld. De cijfers in deze monitor worden gebruikt bij voorbereiding van infrastructuurprojecten en beleidsevaluaties.

Meetnet

Voor deze monitor is het verkeer op bijna vijftig locaties in het wegennet geteld. Er is gebruik gemaakt van vaste meetpunten waar gedurende een langere tijd het verkeer is geteld. De kaart op de volgende pagina toont de locaties van de meetpunten. Er is sprake van drie type meetpunten:

1. Meetpunten bij verkeersregelininstallaties (VRI's). Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een blauw bolletje.
2. Solitaire meetpunten. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een rood bolletje.
3. Meetpunten van Rijkswaterstaat en Provincie Limburg. Op de overzichtskaart is dit type meetpunt weergegeven met een groen bolletje.





Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Het gaat om gemotoriseerd verkeer op de hoofdrijbaan (geen voetgangers of fietsers).
- Het gaat om de intensiteit op doorsnede, oftewel de intensiteit van alle rijstroken en beide rijrichtingen opgeteld.
- Het gaat om voertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag).
- Het gemiddelde is bepaald op basis van vier werkweken in de maand september, tenzij anders vermeld.
- Voor zover de data beschikbaar is, is teruggekeken tot het jaar 2010.
- Daar waar de data niet beschikbaar is of onbetrouwbaar is het betreffende jaar niet opgenomen in het overzicht.
- Waar mogelijk is naast de intensiteit van alle gemotoriseerde voertuigen ook onderscheid gemaakt naar voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter en voertuigen langer dan >12,2m. Deze twee categorieën geven een indicatie van het aantal vrachtauto's.
- De eerste categorie (voertuigen met een lengte tussen 5,6 en 12,2 meter) bevat naast kleinere vrachtauto's ook campers, lijnbussen, landbouwvoertuigen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers.
- De tweede categorie (voertuigen langer dan 12,2 meter bevat bijna uitsluitend grotere vrachtauto's en trekker-opleggercombinaties.



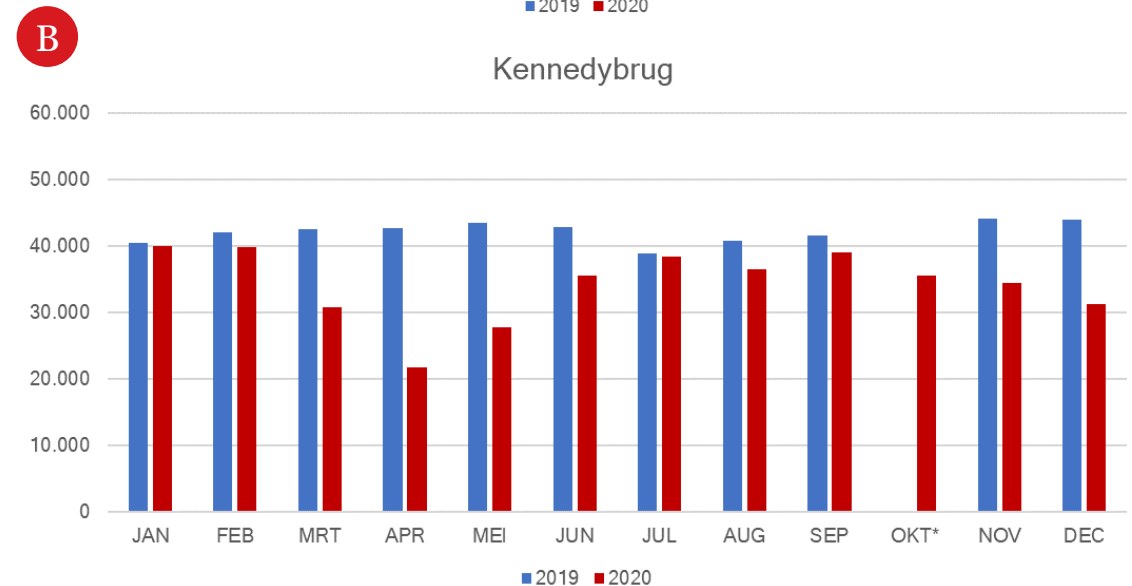
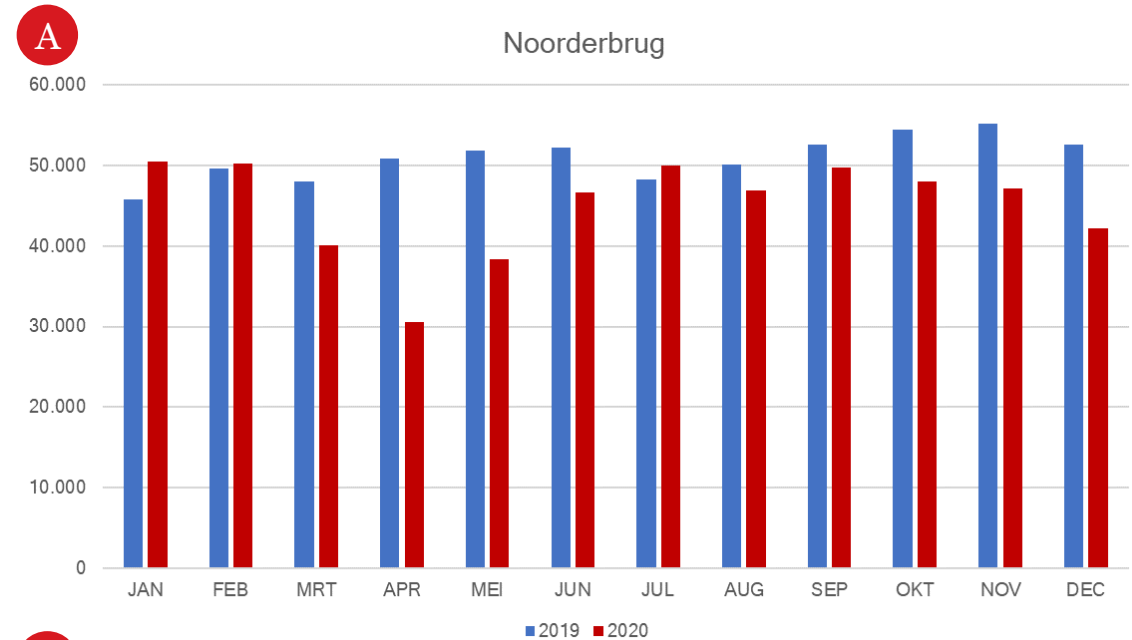
Maandpatroon

Hiernaast is de gemiddelde etmaalintensiteit op 20 werkdagen per maand op de twee verkeersbruggen van Maastricht in 2019 en 2020 weergegeven.

De maand september is zonder vakanties en feestdagen een representatieve maand qua verkeersdrukke. Maar er dient rekening gehouden te worden met het feit dat het verkeersvolume per maand fluctueert.

Afgelopen jaar was als gevolg van allerlei landelijke maatregelen in verband met corona een bijzonder jaar. Dat was ook terug te zien op straat. Met name tijdens de eerste 'lockdown' was het landelijk, maar ook in Maastricht veel rustiger op straat. Dit is terug te zien in figuren hiernaast, waarbij met name de maanden maart, april en mei in 2020 veel rustiger waren dan diezelfde maanden in 2019. Ook het effect van de tweede 'lockdown' aan het einde van 2020 is zichtbaar.

In de maand september 2020 was het ook rustiger op de weg dan in 2019, maar het verschil was relatief gering. De gegevens verderop in deze monitor hebben uitsluitend betrekking op september en zijn dus slechts in beperkte mate beïnvloed door corona.

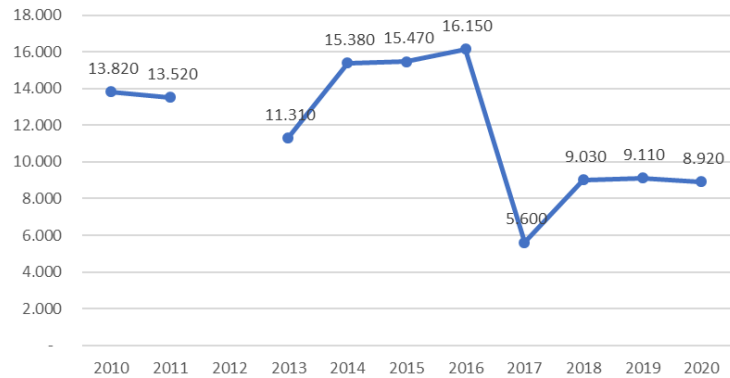


* Voor de maand oktober 2019 waren geen betrouwbare gegevens beschikbaar.

Motorvoertuigen per etmaal

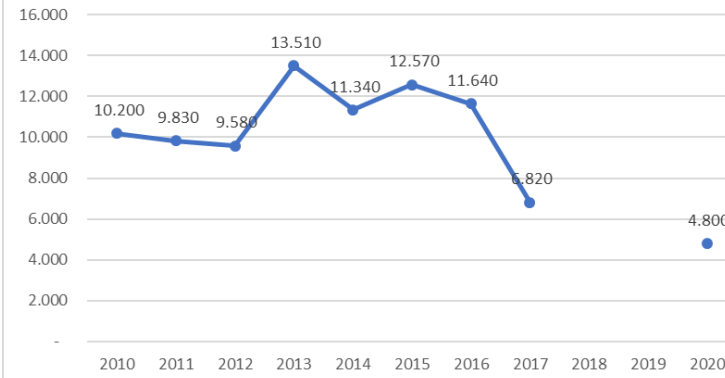
1

Willem Alexanderweg



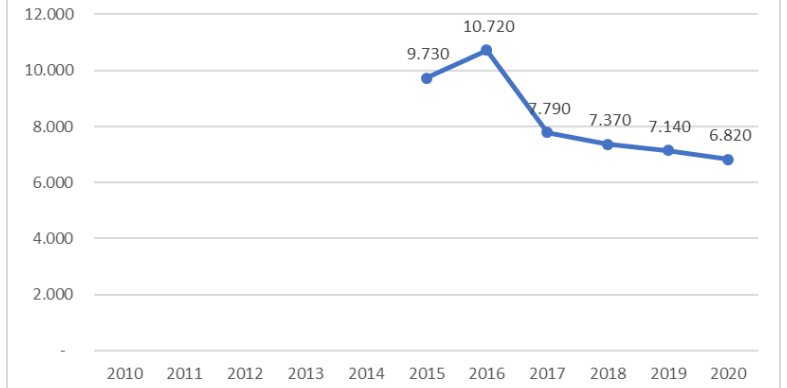
2

Mariënwaard



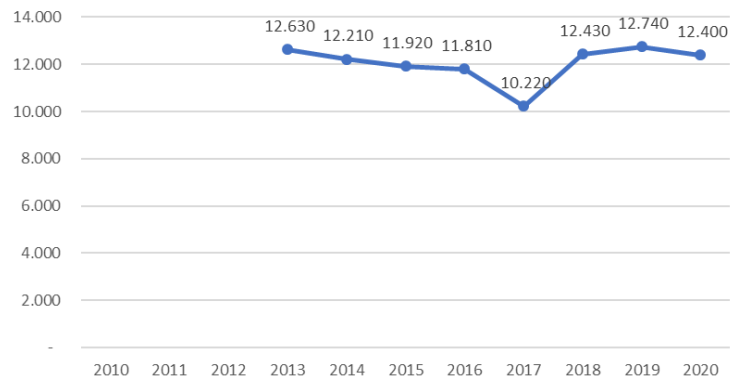
3

Ambyerstraat



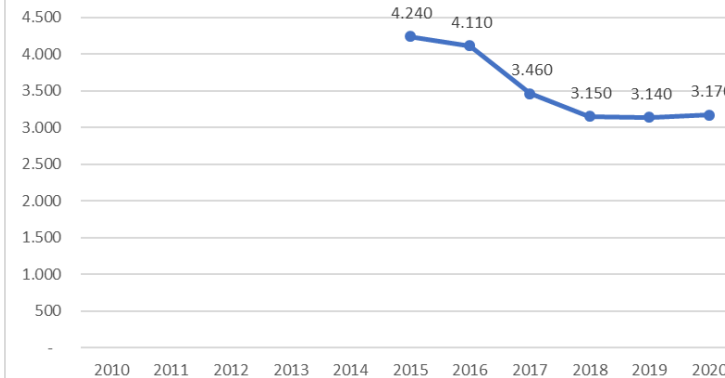
4

Terblijterweg



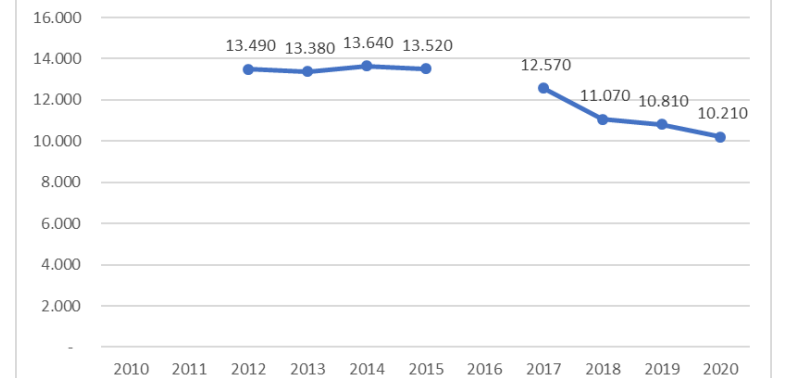
5

Burgemeester Cortenstraat



6

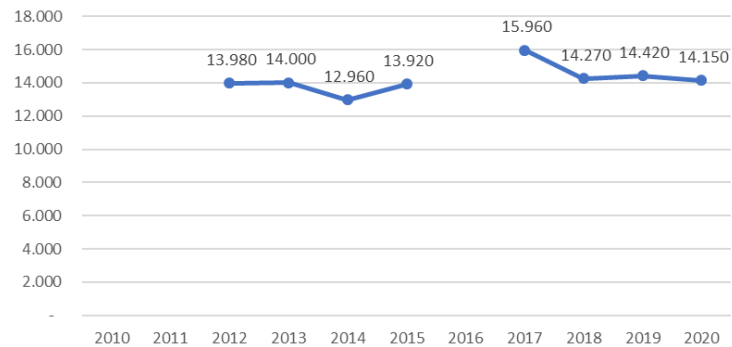
Vijverdalseweg



Motorvoertuigen per etmaal

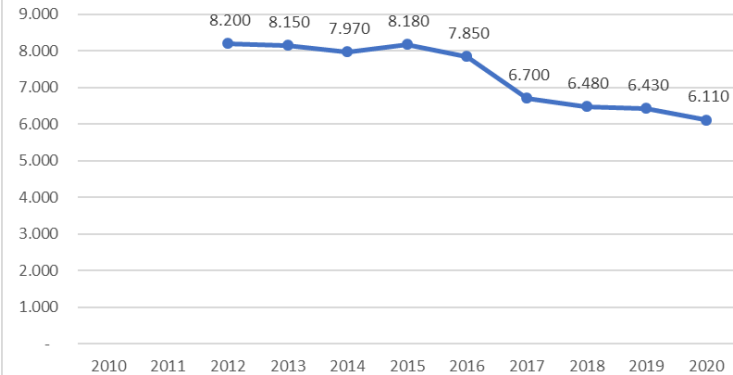
7

Akersteenweg (ten oosten van Burgemeester Kessensingel)



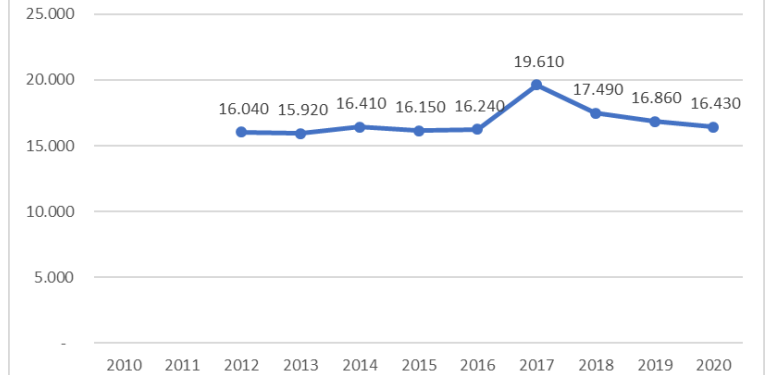
8

Dorpstraat



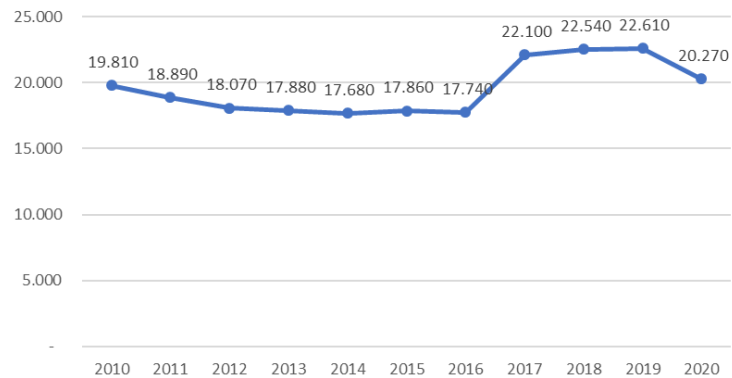
9

Akersteenweg (Demertstraat)



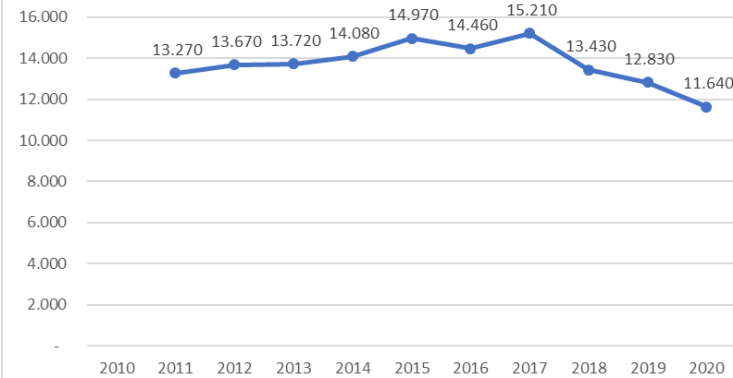
10

Oeslingerbaan



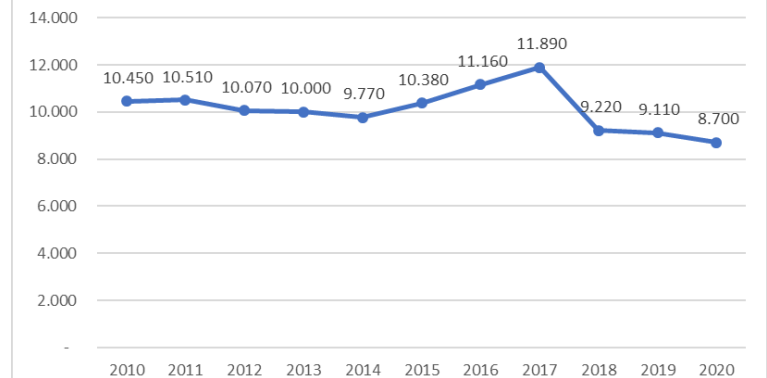
11

Limburglaan



12

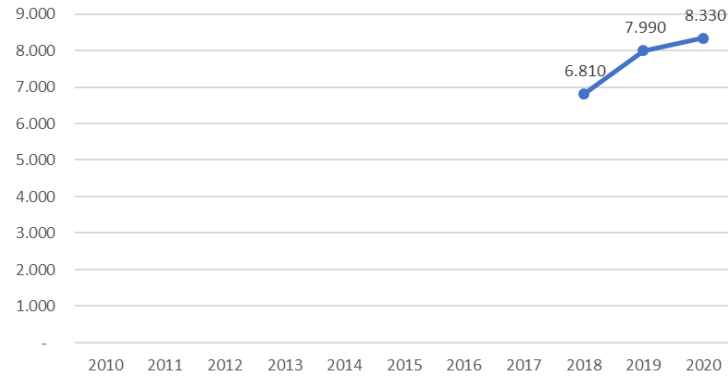
Wilhelminasingel



Motorvoertuigen per etmaal

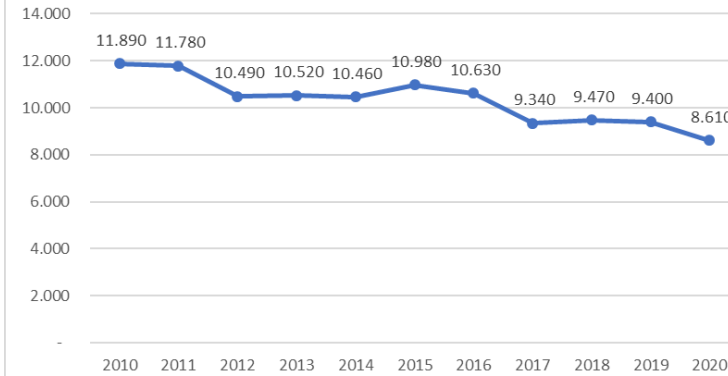
13

Belvédèrelaan



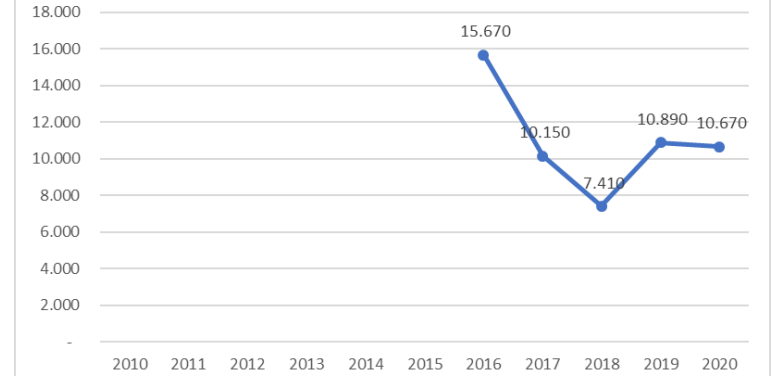
14

Boschstraat



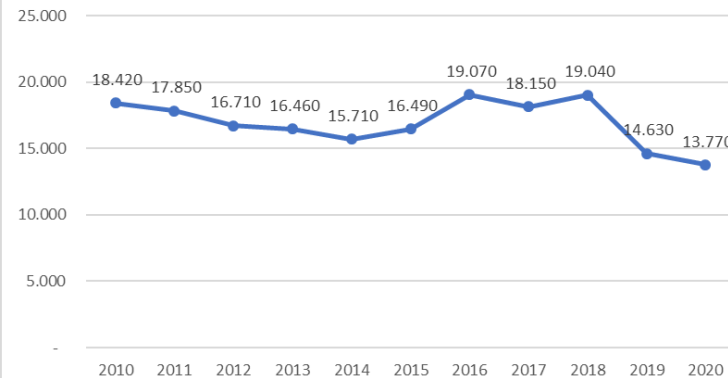
15

Statensingel



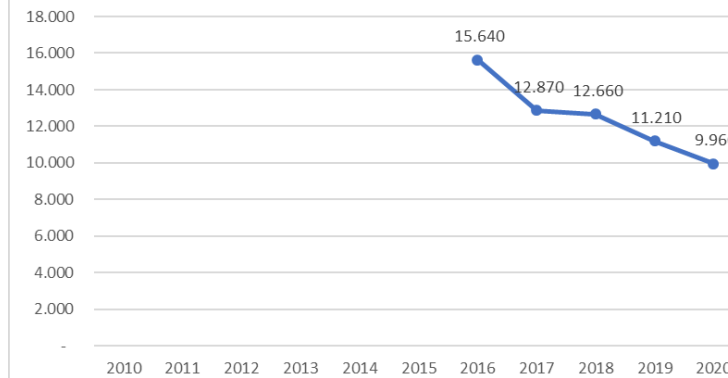
16

Via Regia (Dokter van Kleefstraat)



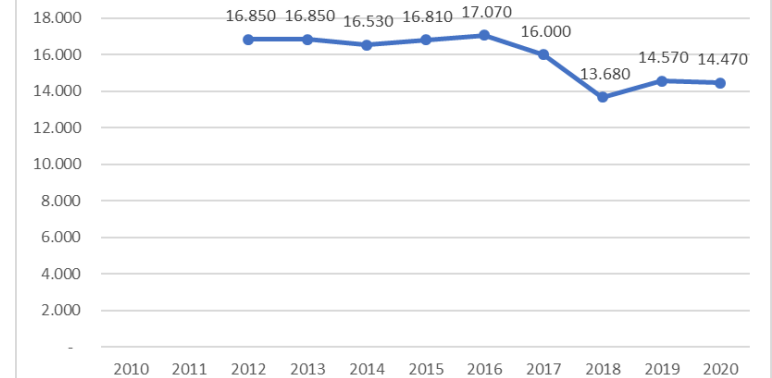
17

Sint Annalaan



18

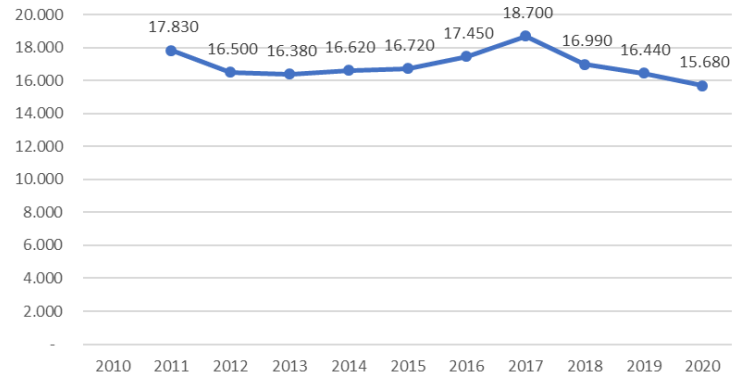
Hertogsingel



Motorvoertuigen per etmaal

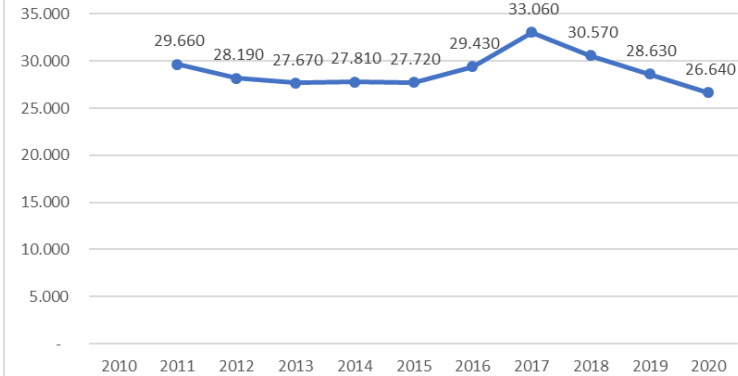
19

Tongerseweg



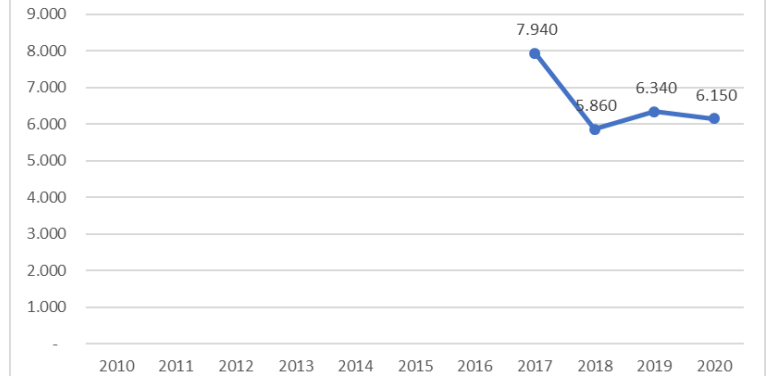
20

Prins Bisschopsingel



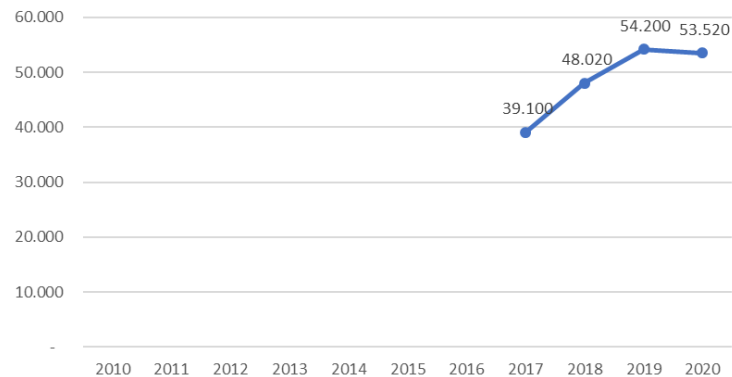
21

Brusselseweg



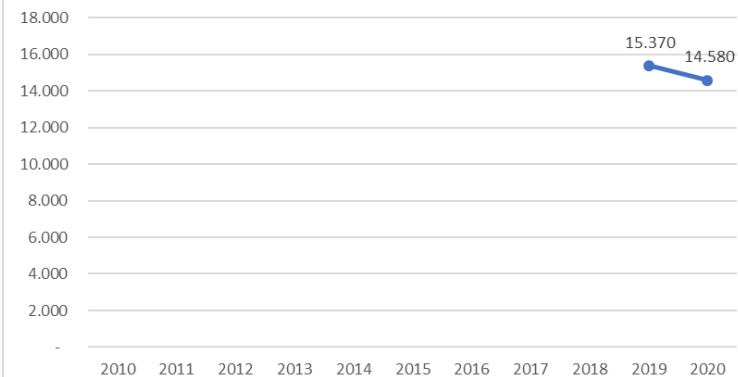
22

Viaductweg



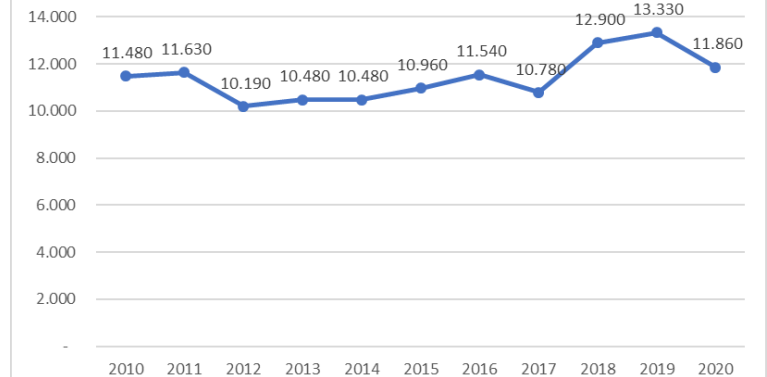
23

Fagotstraat



24

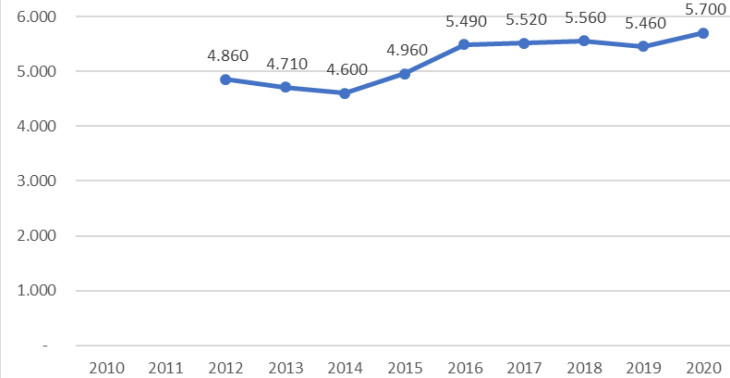
Via Regia (Cantecleerstraat)



Motorvoertuigen per etmaal

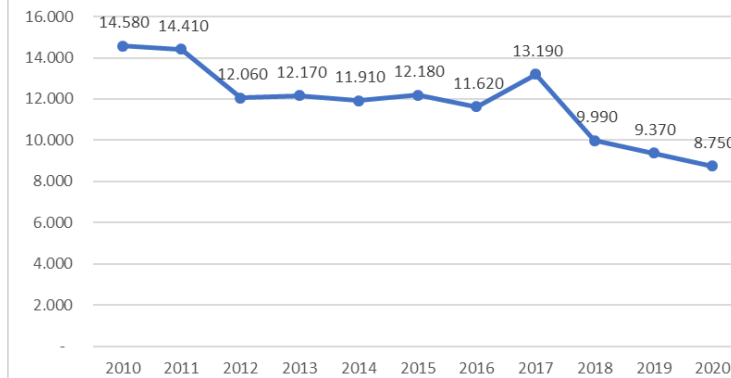
25

Bieslanderweg



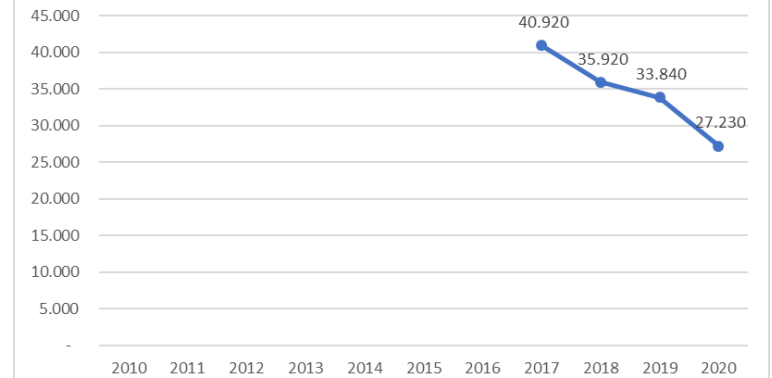
26

Maasboulevard



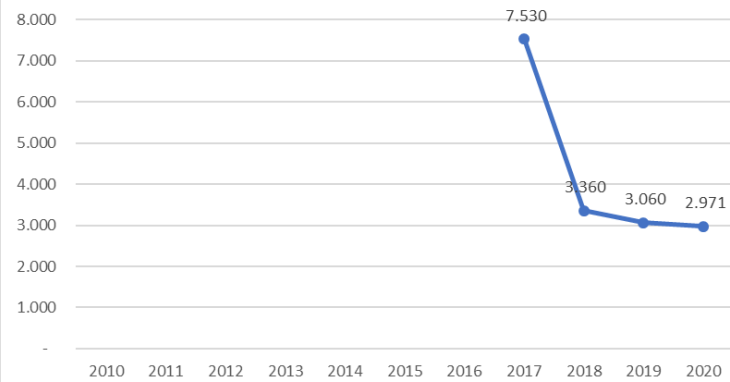
27

J. F. Kennedysingel



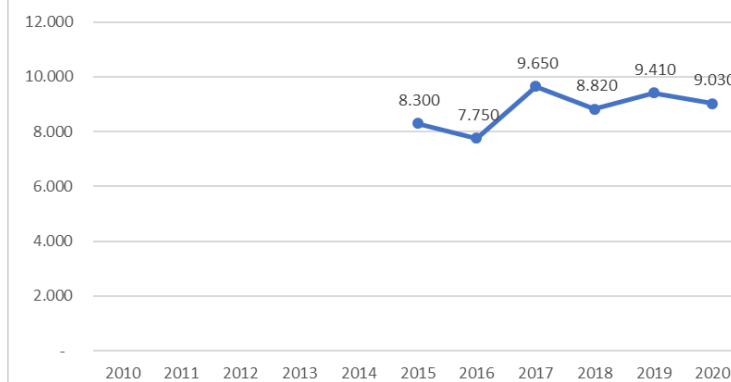
28

Borgharenweg



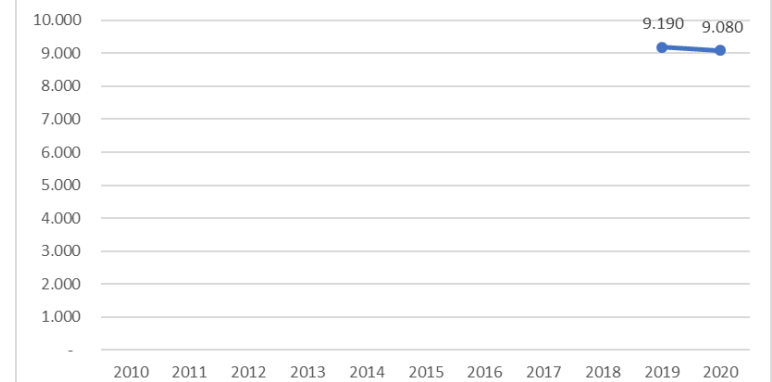
29

Nieuwe Limmelderweg



30

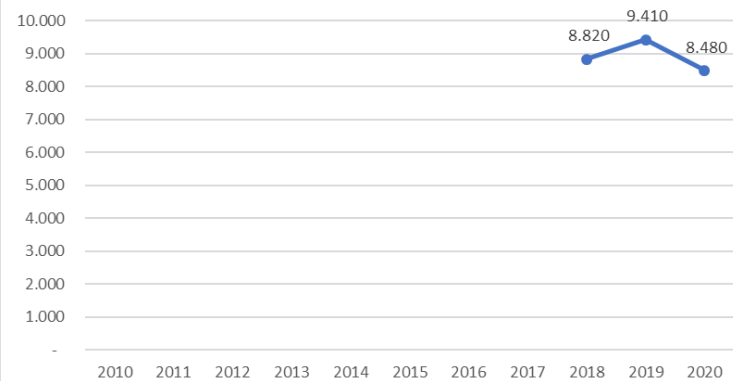
Fregatweg



Motorvoertuigen per etmaal

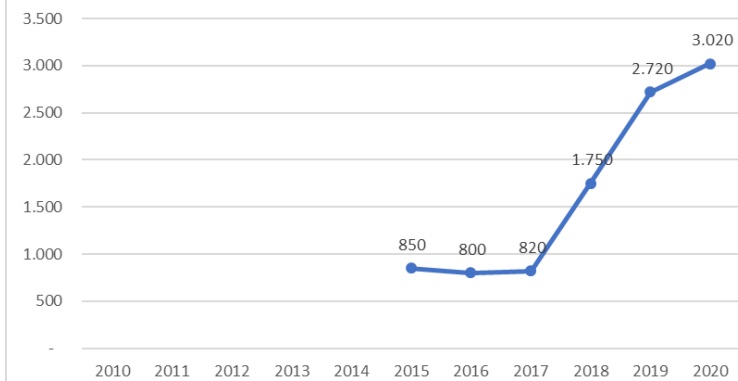
31

Meerssenerweg



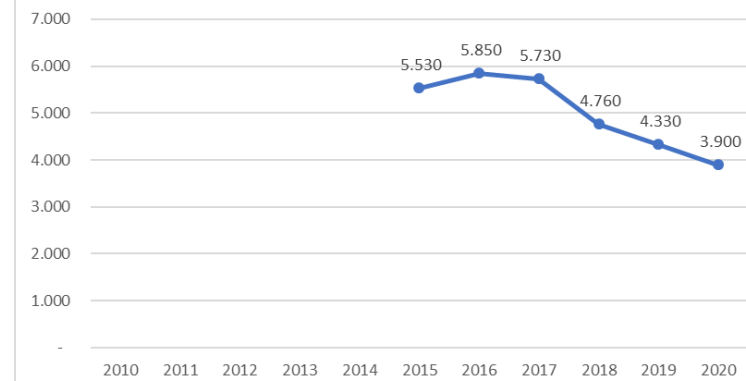
32

Groene Loper

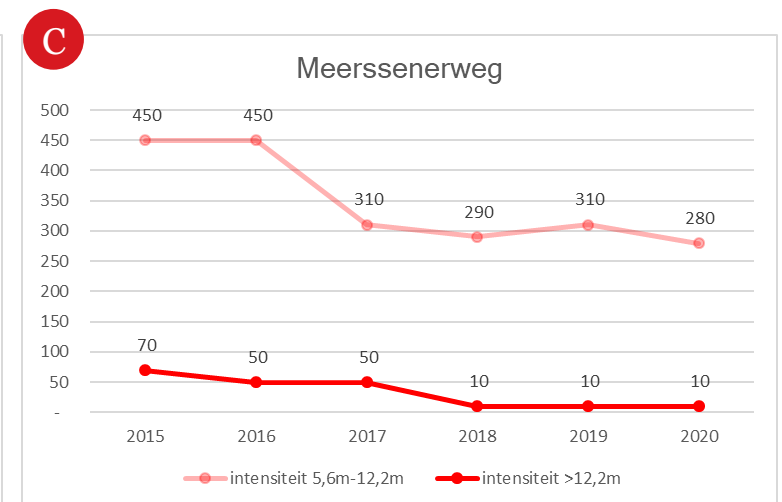
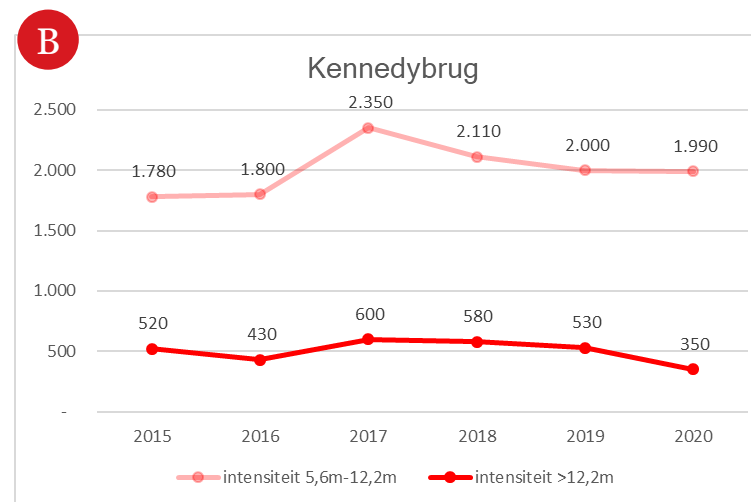
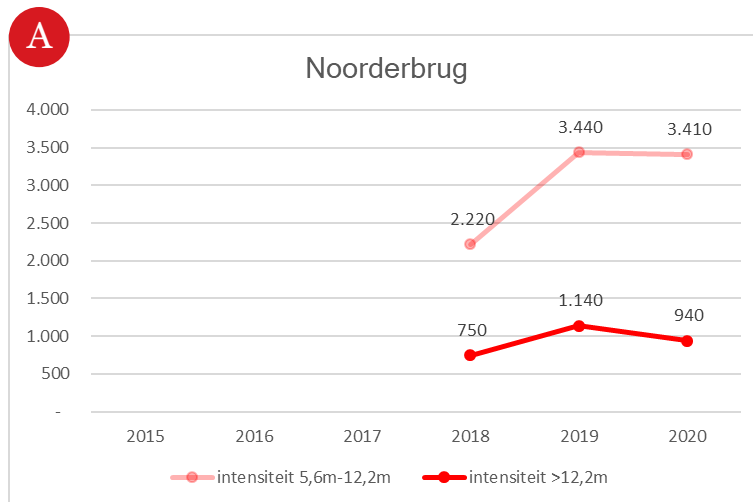
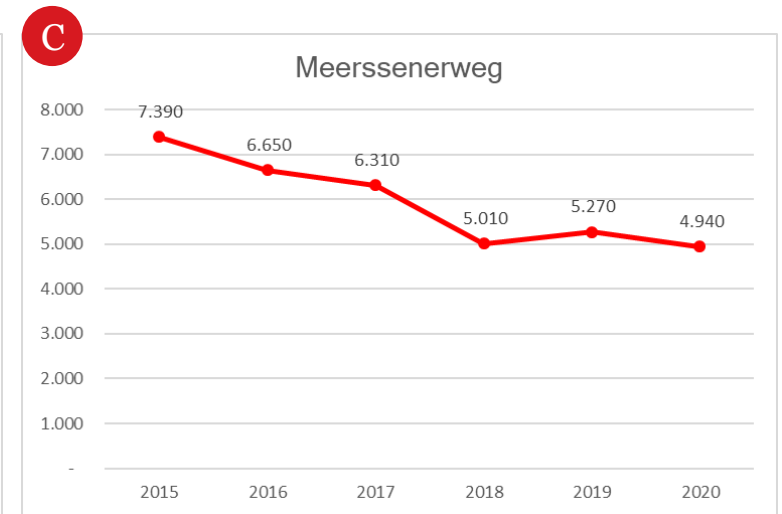
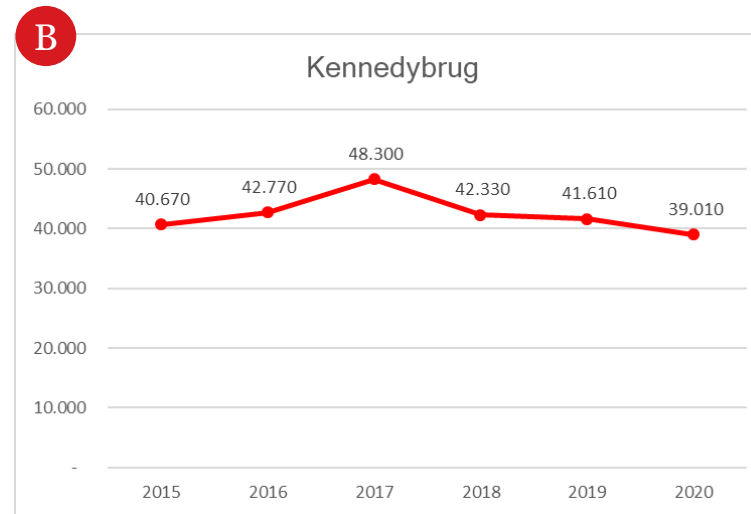
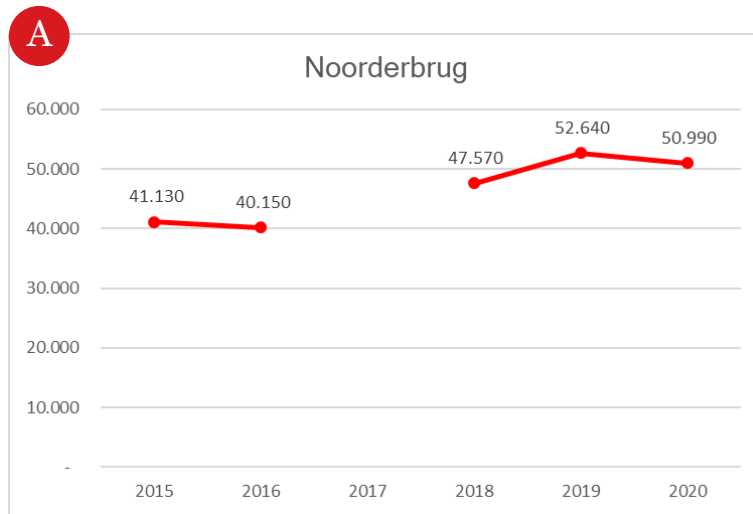


33

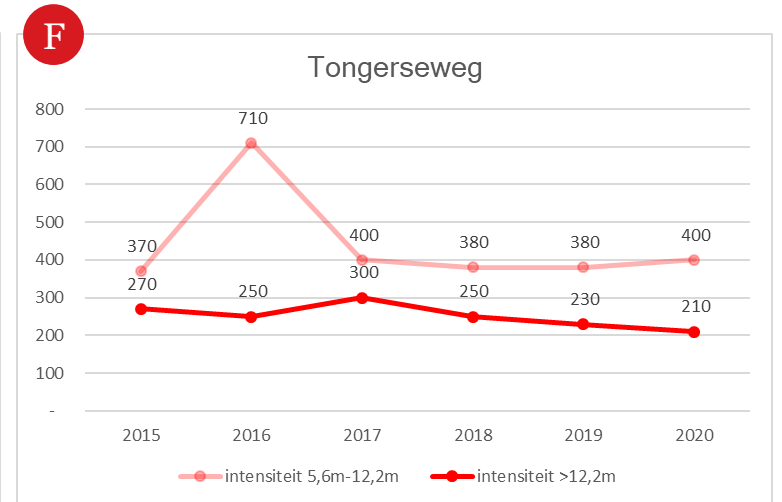
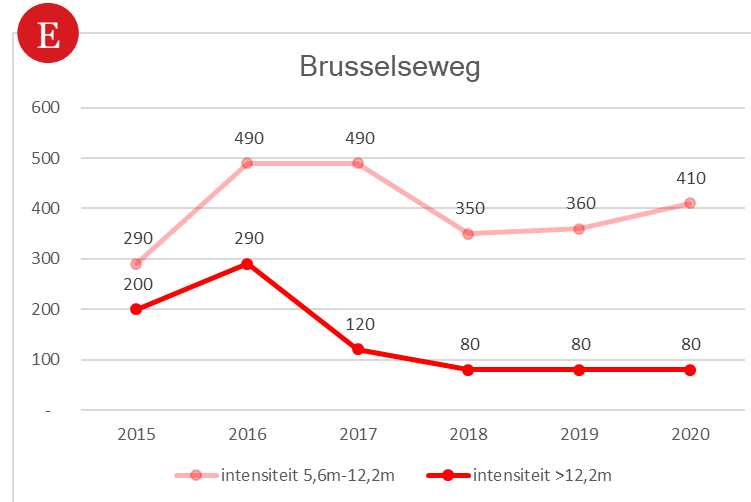
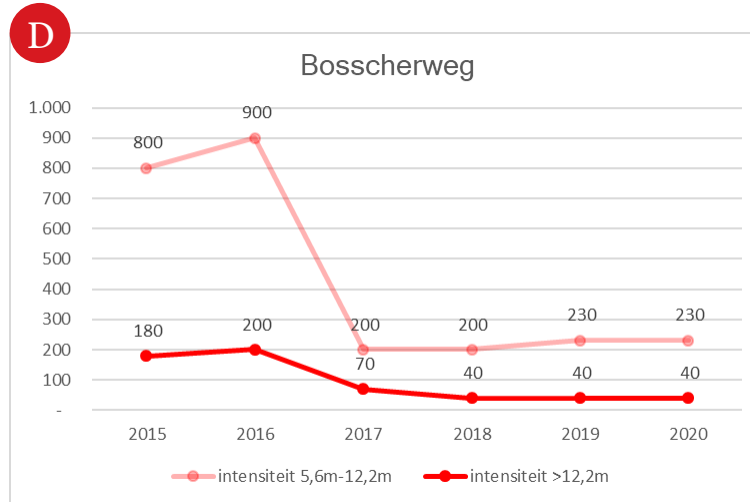
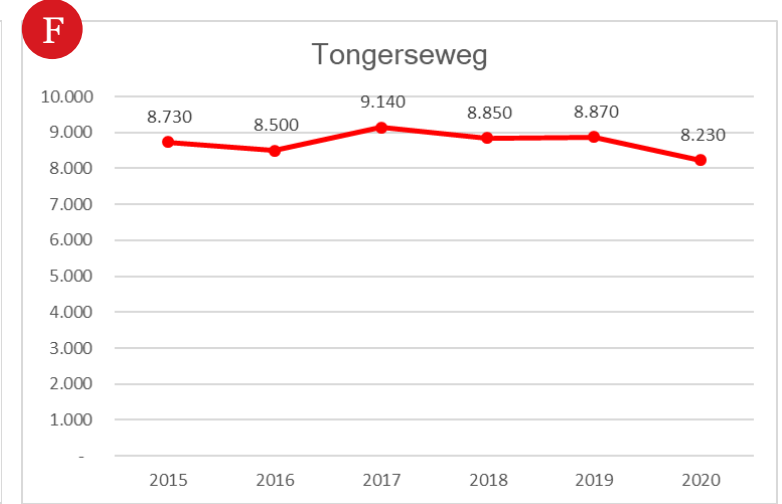
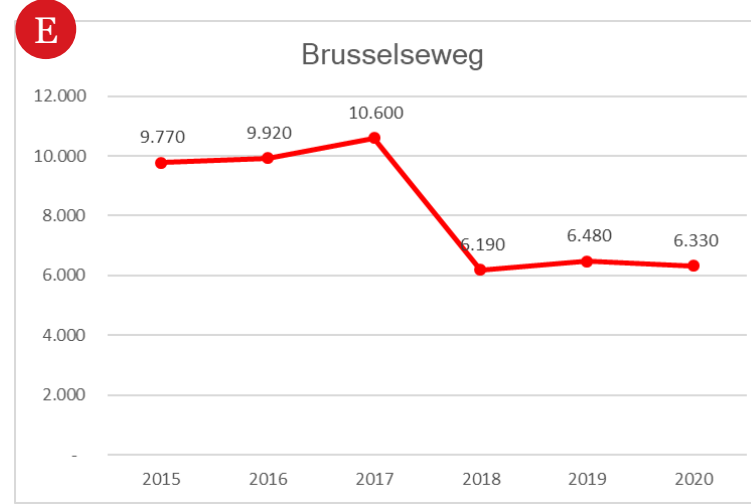
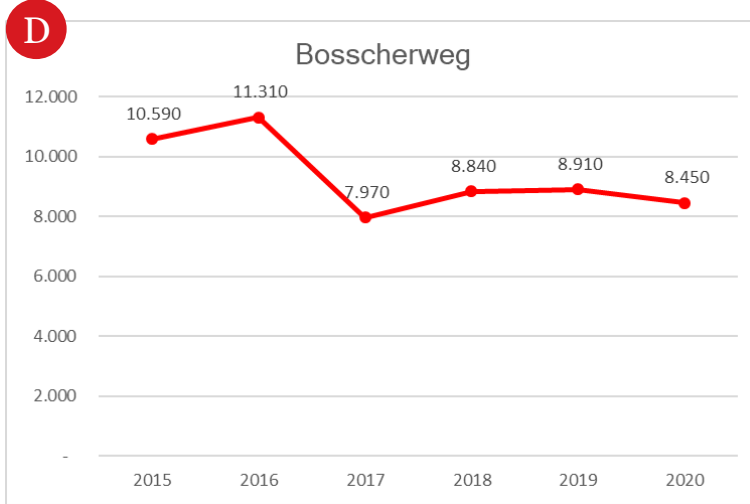
Sphinxlunet



Motorvoertuigen per etmaal

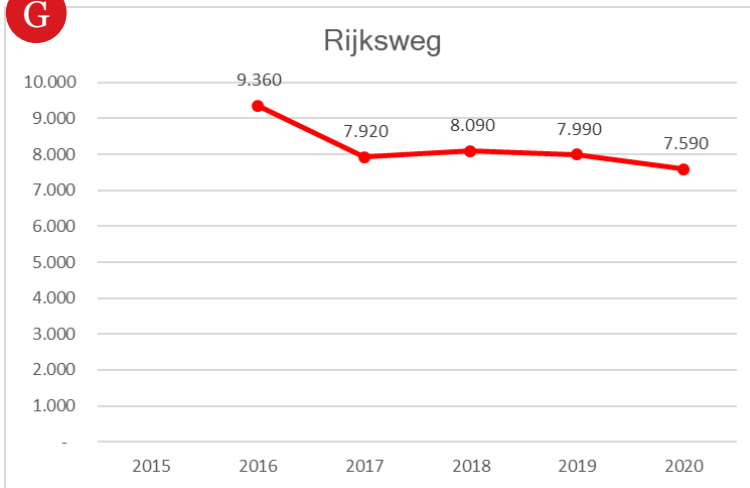


Motorvoertuigen per etmaal

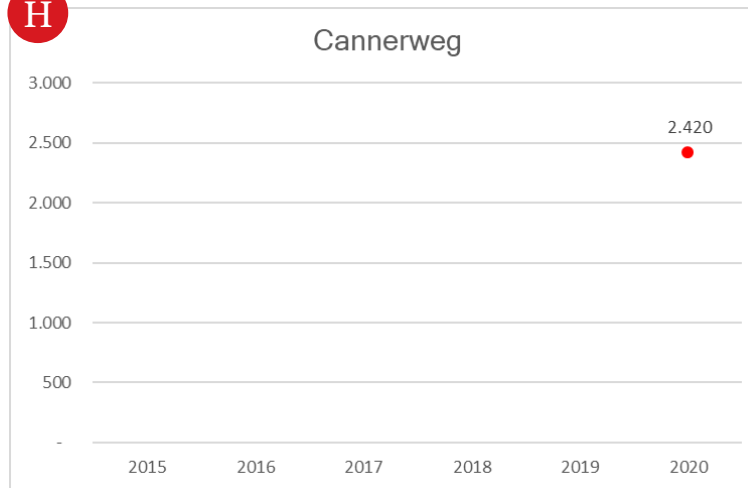


Motorvoertuigen per etmaal

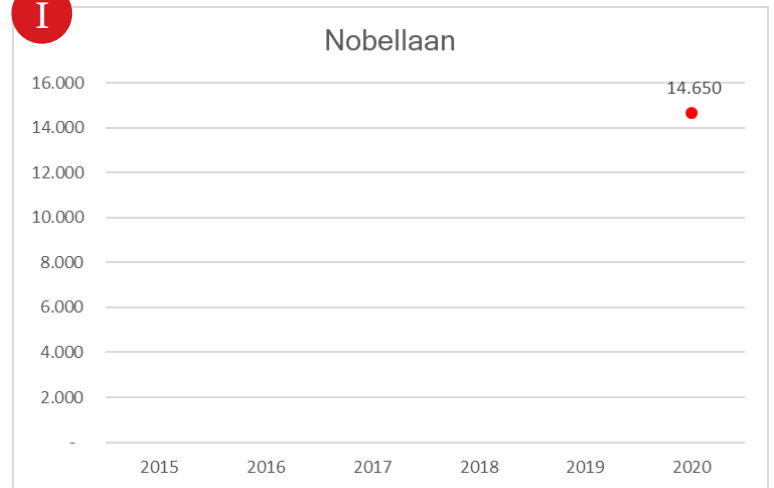
G



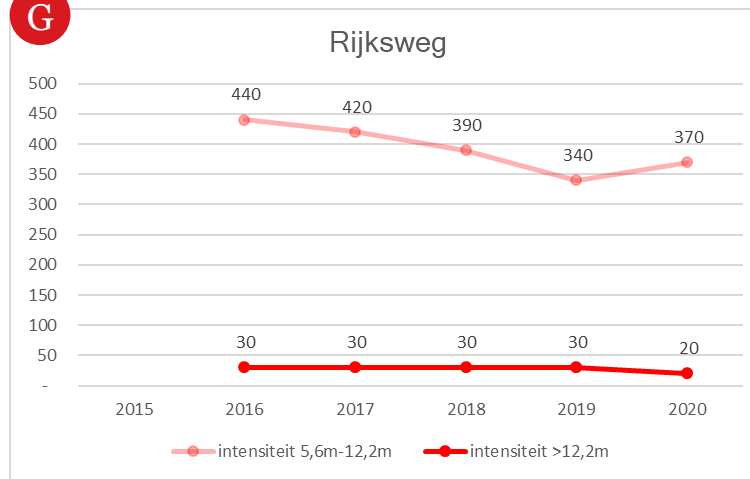
H



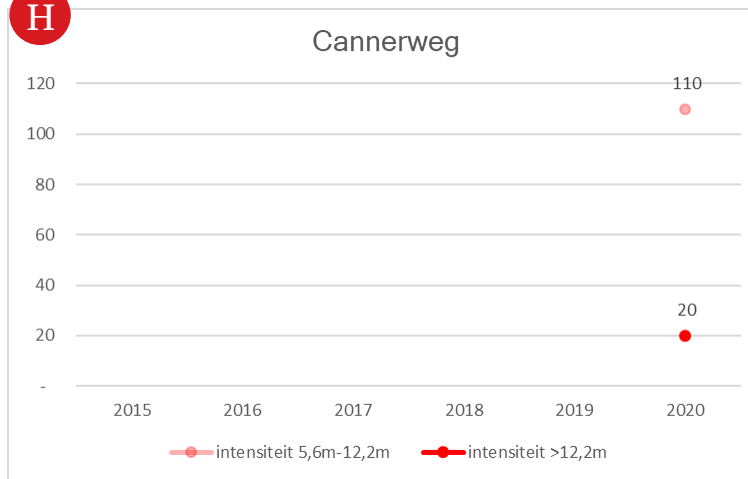
I



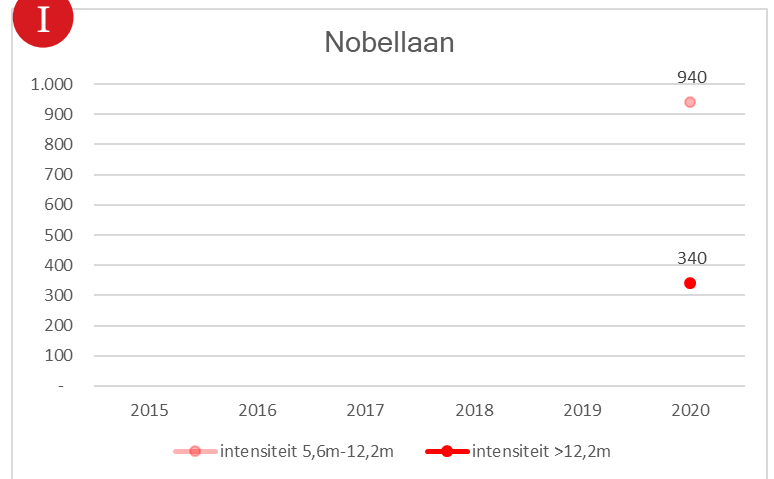
G



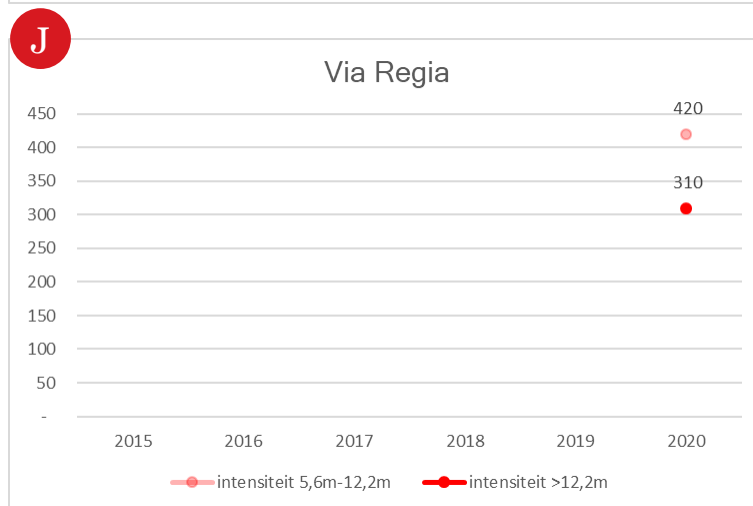
H



I



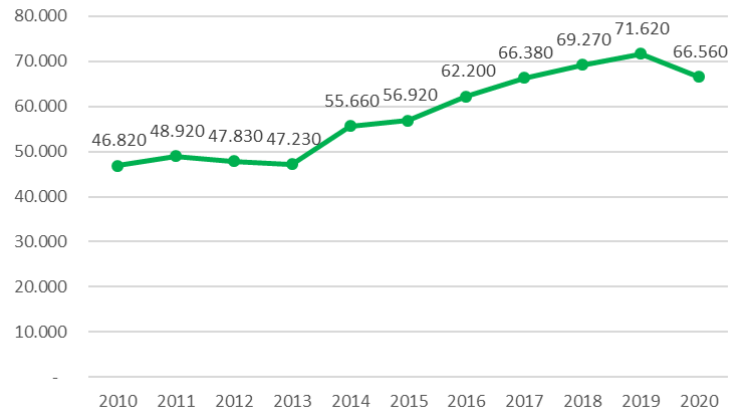
Motorvoertuigen per etmaal



Motorvoertuigen per etmaal

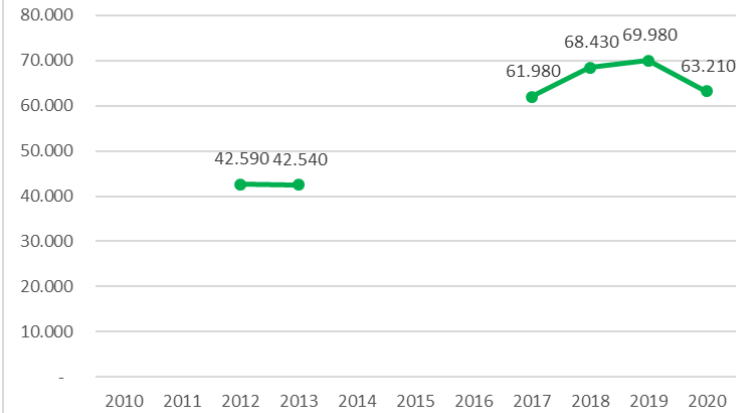
41

A2 Noord



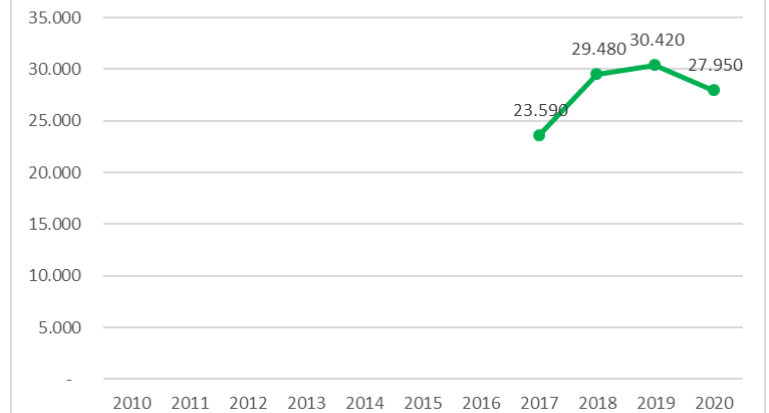
42

A2/N2 Centrum



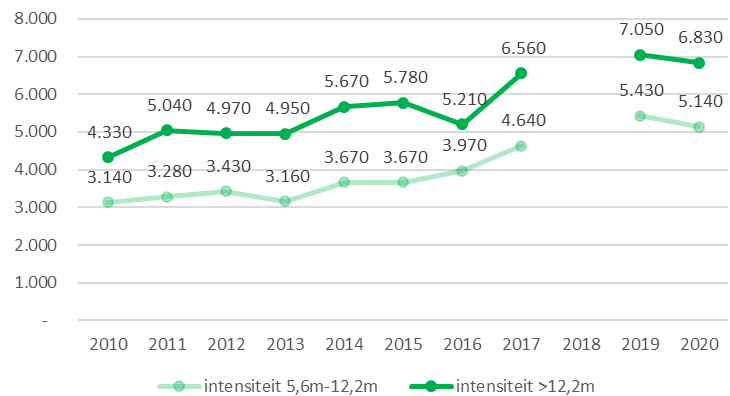
42

N2 Centrum



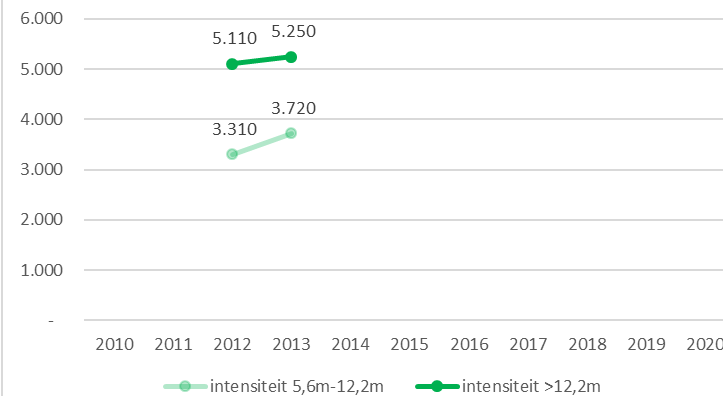
41

A2 Noord



42

A2/N2 Centrum



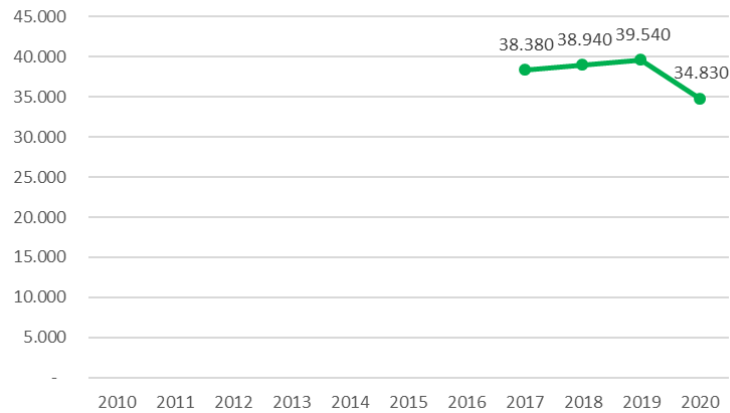
42*

* Geen gegevens beschikbaar.

Motorvoertuigen per etmaal

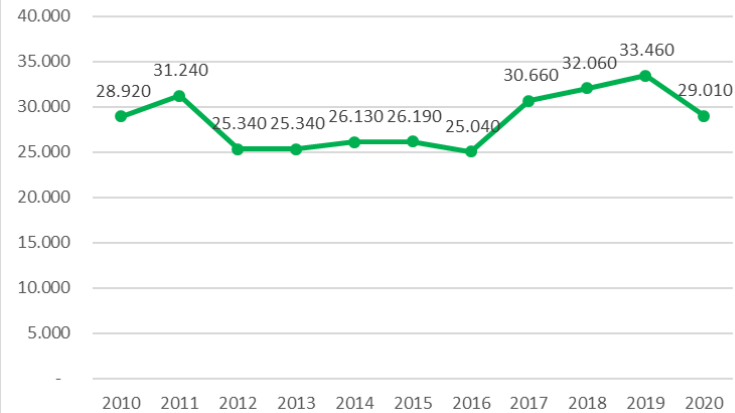
42

A2 Centrum



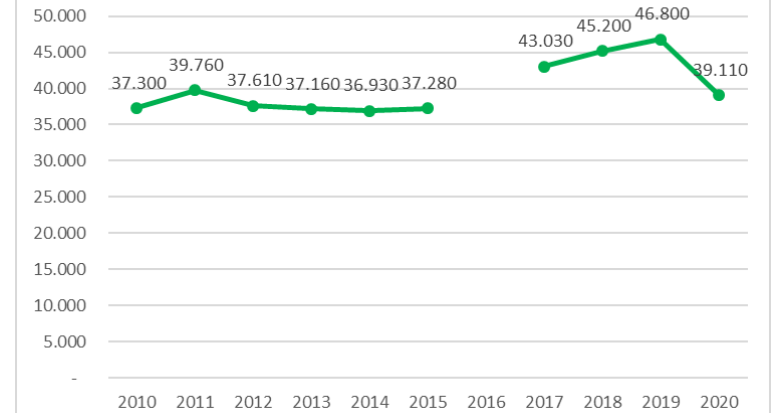
43

A2 Zuid



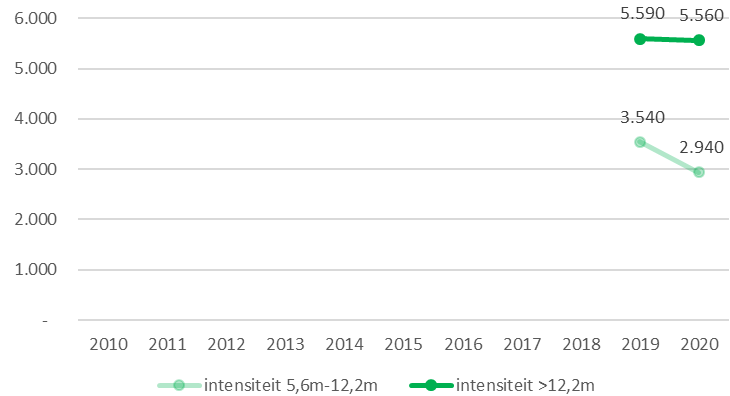
44

A79



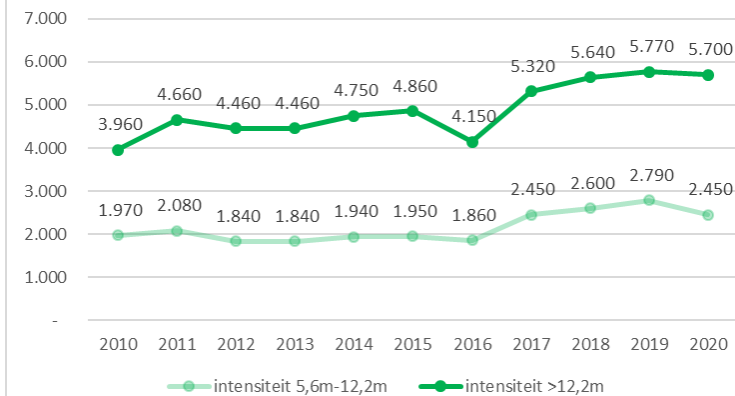
42

A2 Centrum



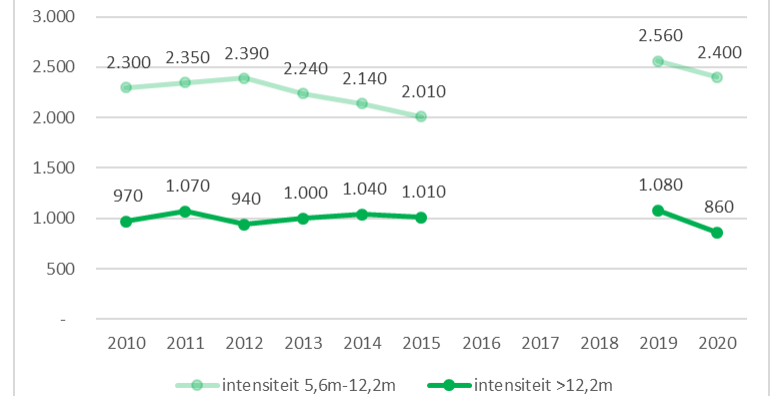
43

A2 Zuid



44

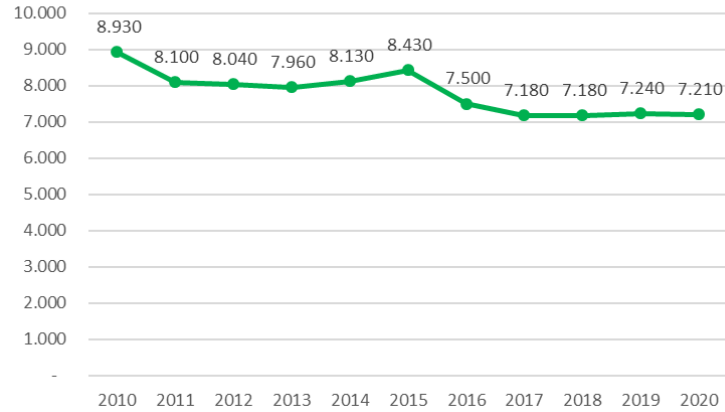
A79



Motorvoertuigen per etmaal

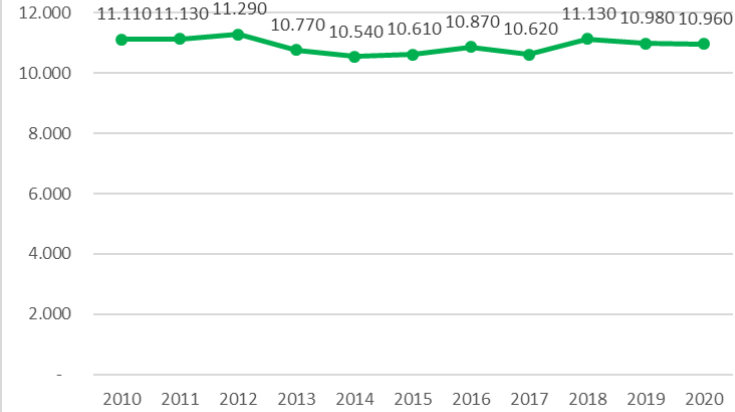
45

N590



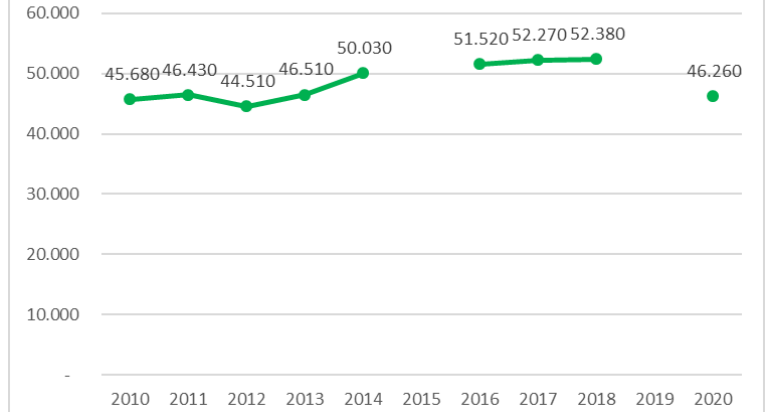
46

N278



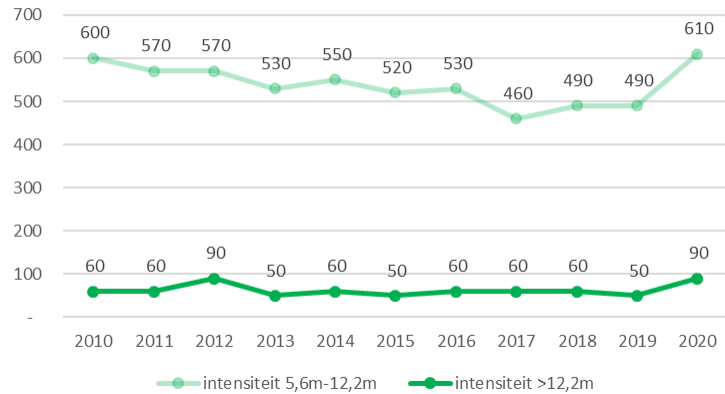
47

A76



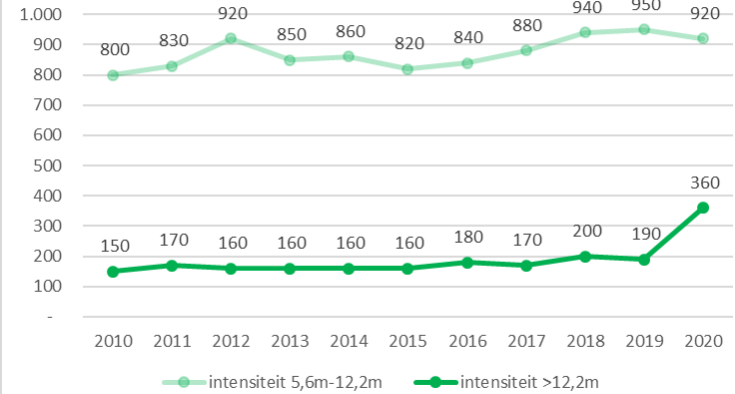
45

N590



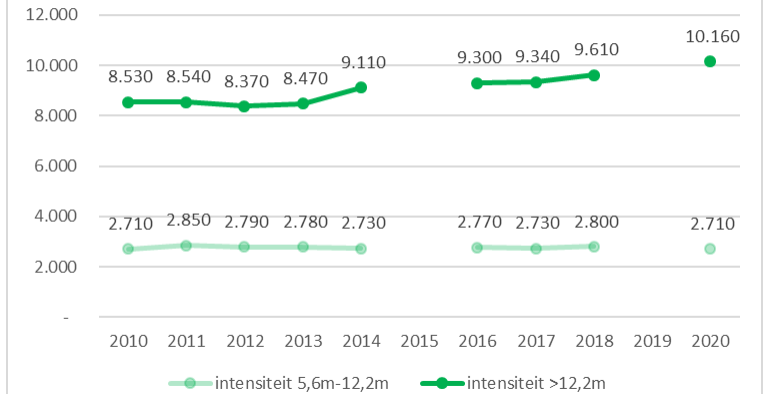
46

N278



47

A76



Observaties per meetlocatie



Onderstaande nummering komt overeen met de nummering van de meetlocaties.

1. Tijdens de bouw van de Koning Willem-Alexander-tunnel (KWA-tunnel) steeg de verkeersbelasting op de Willem Alexanderweg naar ruim 16.000 motorvoertuigen per etmaal. Na opening van de KWA-tunnel eind 2016 daalde het aantal motorvoertuigen sterk naar iets minder dan 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Nadat in mei 2018 op de Borgharenweg éénrichtingsverkeer is ingesteld, steeg het aantal motorvoertuigen naar ruim 9.000 per etmaal. De verkeersintensiteit bleef in 2020 en 2019 stabiel ten opzichte van 2018.
2. Op de Mariënwaard reden rond 2010 ongeveer 10.000 motorvoertuigen per etmaal. Tijdens de laatste 4 jaar van de bouw van de KWA-tunnel steeg de verkeersbelasting met een piek op 13.500 motorvoertuigen per etmaal in 2013. Na opening van de KWA-tunnel (december 2016) en sluiting van de overweg Limmelderweg (maart 2017) daalde het aantal motorvoertuigen tot minder dan 7.000 motorvoertuigen per etmaal. De meetlocatie was daarna tijdelijk buiten gebruik. In 2020 was het meetpunt weer in bedrijf en werden gemiddeld 4.800 motorvoertuigen per etmaal geteld.
3. Ook de verkeersbelasting op de Ambyerstraat laat een daling zien na opening van de KWA-tunnel van ruim 10.500 in 2016 naar ongeveer 6.800 motorvoertuigen per etmaal in 2020.
4. De verkeersbelasting op de Terblijterweg is vrij stabiel met een dip in 2017, het jaar dat de Noorderbrug werd verbouwd en tijdelijk gesloten was. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 12.500 motorvoertuigen per etmaal.
5. De omvang van het verkeer op de Burgemeester Cortenstraat daalde na de opening van de KWA-tunnel van ruim 4.000 in 2016 naar ruim 3.000 motorvoertuigen per etmaal in 2020.
6. De omvang van het verkeer op de Vijverdalseweg daalde na opening van de KWA-tunnel van ongeveer 13.500 naar ongeveer 10.200 motorvoertuigen per etmaal in 2020.



7. Het verkeersvolume op de Akersteenweg (ten oosten van de Burgemeester Kessensingel) fluctueert over de jaren rondom de 14.000 motorvoertuigen per etmaal, met een piek in 2017 van bijna 16.000 motorvoertuigen per etmaal. De laatste jaren is de verkeersintensiteit weer gezakt tot net iets boven de 14.000 motorvoertuigen per etmaal.
8. De omvang van het verkeer op de Dorpstraat daalde na opening van de KWA-tunnel van ongeveer 8.000 naar ruim 6.000 motorvoertuigen per etmaal in 2020.
9. Het verkeersvolume op de Akersteenweg ter hoogte van de Demertstraat was tot 2017 vrij constant en bedroeg ongeveer 16.000 motorvoertuigen. In 2017, tijdens de verbouwing van de Noorderbrug, was sprake van een piek tot bijna 20.000 motorvoertuigen per etmaal. Sindsdien zakt de intensiteit terug en was in 2020 onder de 17.000 motorvoertuigen per etmaal.
10. De omvang van het verkeer op de Oeslingerbaan ten oosten van de P. Debeyelaan daalde tussen 2010 en 2016, maar laat een sterke stijging zien na opening van de KWA-tunnel. In 2020 was de verkeersintensiteit, mogelijk als gevolg van corona (thuiswerken), weer iets lager, namelijk ruim 20.000 motorvoertuigen per etmaal.
11. Het verkeersvolume op de Limburglaan liet een stijgende trend zien tot in piekjaar 2017 met meer dan 15.000 motorvoertuigen per etmaal. De afgelopen jaren is een dalende trend zichtbaar. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit iets meer dan 11.500 motorvoertuigen per etmaal.
12. Het verkeersvolume op de Wilhelminasingel kende een licht dalende trend in de periode 2010 tot en met 2014. Vervolgens steeg het verkeersvolume drie jaar met als piekjaar 2017 toen bijna 12.000 motorvoertuigen per etmaal passeerden. De laatste drie jaar zakt de intensiteit terug tot in 2020 onder de 9.000 motorvoertuigen per etmaal.
13. De Belvédèrelaan verwerkte in 2018, het eerste jaar na opening, iets minder dan 7.000 motorvoertuigen per etmaal. Sindsdien stijgt het aantal motorvoertuigen per etmaal tot in 2020 naar ruim 8.250.



14. Het verkeer op de Boschstraat kent een dalende trend sinds 2010 van bijna 12.000 motorvoertuigen per etmaal naar minder dan 9.000 motorvoertuigen per etmaal in 2020.
15. Het verkeer op de Statensingel is sterk afgenomen na verlegging van het Noorderburgtracé van ruim 15.500 in 2016 naar ongeveer 7.500 motorvoertuigen per etmaal in 2018. In 2018 was door werkzaamheden aan de Cabergerweg en Frontensingel de Statensingel minder goed bereikbaar. In 2020 was het verkeersvolume naar ongeveer 10.500 motorvoertuigen per etmaal.
16. Het verkeersvolume op de Via Regia (ter hoogte van Dokter van Kleefstraat) laat een dalende trend zien sinds 2010. Tijdens werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé is er een grillig patroon met pieken in 2016 en 2018. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 13.750 motorvoertuigen per etmaal.
17. De omvang van het verkeer op de Sint Annalaan daalde tussen 2016 en 2020 van ongeveer 15.500 naar onder de 10.000 motorvoertuigen per etmaal.
18. De omvang van het verkeer op de Hertogsingel is vrij stabiel in de periode 2012 tot en met 2016 met ongeveer 17.000 motorvoertuigen per etmaal. Sindsdien is het verkeersvolume gezakt. In 2020 bedroeg, net als in 2019 de verkeersintensiteit ongeveer 14.500 motorvoertuigen per etmaal.
19. Het verkeersvolume op de Tongerseweg ter hoogte van de Ruttensingel laat een vrij constant beeld zien van rond de 17.000 motorvoertuigen per etmaal met een piek in 2017 met meer dan 18.500 motorvoertuigen per etmaal. In coronajaar 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 15.750 motorvoertuigen per etmaal.
20. Het verkeersvolume op de Prins Bisschopsingel laat een vrij constant beeld zien van rond de 29.000 motorvoertuigen per etmaal met een piek in 2017 met meer dan 33.000 motorvoertuigen per etmaal. In coronajaar 2020 was de verkeersintensiteit lager, namelijk ruim 26.500 motorvoertuigen per etmaal.
21. De Brusselseweg, net ten zuiden van de rotonde met de Belvédèrelaan, verwerkte in 2020 ruim 6.000 motorvoertuigen per etmaal.



22. De Viaductweg verwerkt in 2017, het jaar dat het Noorderbrugtracé werd aangepast, ongeveer 39.000 motorvoertuigen per etmaal. Sindsdien stijgt het verkeersvolume drie jaar achter elkaar. In coronajaar 2020 is geen sprake van een stijging en bedraagt de verkeersintensiteit ongeveer 53.500 motorvoertuigen per etmaal.
23. Het meetpunt in de Fagotstraat is relatief nieuw. De Fagotstraat verwerkt in 2020 ongeveer 14.500 motorvoertuigen per etmaal. Dat is iets minder dan het jaar daarvoor, vermoedelijk als gevolg van corona.
24. De Via Regia ter hoogte van de Cantecleerstraat verwerkt tot 2018 ongeveer 11.000 motorvoertuigen per etmaal. Na een stijging in 2018 en 2019, bedraagt de intensiteit in 2020 net geen 12.000 motorvoertuigen per etmaal.
25. Het verkeersvolume op de Bieslanderweg/Cannerweg laat een geringe stijging zien van het aantal motorvoertuigen per etmaal. In 2020 zijn dit ongeveer 5.700 motorvoertuigen per etmaal.
26. Het verkeersvolume op de Maasboulevard ter hoogte van het Stadspark laat een daling zien van ruim 14.500 in 2010 naar ongeveer 8.750 motorvoertuigen per etmaal in 2020, met een tijdelijk piekje in 2017 met meer dan 13.000 motorvoertuigen per etmaal.
27. De omvang van het verkeer op de J.F. Kennedysingel ten westen van Europaplein wordt sinds de opening van het nieuwe Europaplein gemeten en daalde van ongeveer 41.000 in 2017 naar ongeveer 27.250 motorvoertuigen per etmaal in 2020. 2017 was vermoedelijk net als op de Kennedybrug (meetpunt B) en de Prins Bisschopsingel (meetpunt 20) een tijdelijke piek gedurende de verbouwing van het Noorderbrugtracé.
28. De Borgharenweg verwerkt in 2017 ongeveer 7.500 motorvoertuigen per etmaal. Nadat in mei 2018 de Borgharenweg een éénrichtingsweg is geworden, daalt het aantal motorvoertuigen naar ongeveer 3.000 per etmaal. Deze daling is terug te zien als een stijging op de Willem Alexanderweg (meetpunt 1).
29. De Nieuwe Limmelderweg is opengesteld voor verkeer in de zomer van 2014. De weg verwerkte in 2015 ruim 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Na de sluiting van de overweg Limmelderweg nam het gebruik verder toe. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 9.000 motorvoertuigen per etmaal.



30. De meetlocatie op de Fregatweg is in gebruik genomen na opening van de rotonde ter hoogte van de Hoekerweg. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit net ten noorden van de rotonde ongeveer 9.000 motorvoertuigen per etmaal.
 31. De verkeersintensiteit op de Meerssenerweg, net ten zuiden van de Viaductweg, houden we sinds 2018 bij. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 8.500 motorvoertuigen per etmaal.
 32. De verkeersintensiteit op de Groene Loper, nabij de Doctor Schaepmanstraat, wordt sinds 2015 bijgehouden. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ruim 3.000 motorvoertuigen per etmaal.
 33. De verkeersintensiteit in het Sphinxlunet daalde de afgelopen jaren. In 2020 passeerden net geen 4.000 motorvoertuigen per etmaal.
-
- A. Op de Noorderbrug reden in de periode 2015 tot en met 2016 ongeveer 42.000 motorvoertuigen per etmaal. Na de verbouwing van het Noorderbrugtracé rijden meer motorvoertuigen over de Noorderbrug. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 51.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren ongeveer 1.000 langer dan 12,2 meter en ongeveer 3.500 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
 - B. Op de Kennedybrug reden in 2015 en 2019 ongeveer 42.000 motorvoertuigen per etmaal. Uitzondering vormt het piekjaar 2017, tijdens de werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé, met bijna 48.500 motorvoertuigen per etmaal. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 39.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren ruim 500 langer dan 12,2 meter en ongeveer 2.000 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
 - C. Op de Meerssenerweg, net ten noorden van de rotonde Balijeweg, is het verkeersvolume tussen 2015 en 2020 gedaald. Dit houdt vermoedelijk verband met open stellen KWA-tunnel en sluiten overweg Limmelderweg. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 10 langer dan 12,2 meter en ongeveer 300 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.



- D. Op de Bosscherweg daalde het verkeersvolume na 2016 van ongeveer 11.000 naar ongeveer 8.500 motorvoertuigen per etmaal. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 8.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 40 langer dan 12,2 meter en ongeveer 230 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
- E. Op de Brusselseweg ten noorden van de rotonde met Belvédèrelaan daalde het verkeersvolume van ongeveer 10.000 naar ongeveer 6.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 6.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 80 langer dan 12,2 meter en ongeveer 400 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
- F. Het verkeersvolume op de Tongerseweg in Wolder is vrij constant. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit ongeveer 8.250 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 210 langer dan 12,2 meter en ongeveer 400 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
- G. Op de Rijksweg reden in 2016 bijna 9.500 motorvoertuigen per etmaal. Dit is na open stellen van de KWA-tunnel iets gezakt. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit bijna 7.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 20 langer dan 12,2 meter en ongeveer 370 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
- H. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit op de Cannerweg ruim 2.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 20 langer dan 12,2 meter en ongeveer 110 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
- I. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit op de Nobellaan ruim 14.500 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 340 langer dan 12,2 meter en ongeveer 940 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
- J. In 2020 bedroeg de verkeersintensiteit op de Via Regia nabij de grens bijna 11.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren er ongeveer 310 langer dan 12,2 meter en ongeveer 420 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.

41. Het verkeersvolume op de A2 ter hoogte van Kruisdonk groeit. Van bijna 47.000 in 2010 naar ruim 71.500 motorvoertuigen per etmaal in 2019. In coronajaar bedraagt het aantal motorvoertuigen per etmaal 66.500. Van die voertuigen waren bijna 7.000 langer dan 12,2 meter en ruim 5.000 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.



42. Hoewel de metingen in 2014, 2015 en 2016 tijdens de werkzaamheden onbetrouwbaar bleken, laat het verkeersvolume op de N2/A2 Centrum, het verkeer in de tunnelbuizen, een vergelijkbare stijging zien. In 2012 en 2013 reden ongeveer 42.500 motorvoertuigen per etmaal. Na tunnelopening groeide dit aantal tot bijna 70.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019. Vanaf 2017, na opening van alle tunnelbuizen, kunnen we een uitsplitsing maken naar N2 Centrum (de bovenste buizen) en A2 Centrum (de onderste buizen). In 2020 reden hier respectievelijk bijna 28.000 en bijna 35.000 voertuigen per etmaal. Daarbij valt op dat de N2 Centrum sinds 2017 tot corona de grootste groei kent. Het verkeer binnen, van en naar Maastricht heeft de KWA-tunnel als noord-zuidverbinding ontdekt.
43. Op A2 Zuid is een vrij constant patroon te zien tussen 2012 en 2016 van ongeveer 26.000 motorvoertuigen per etmaal. Voor en na deze periode is het verkeersvolume hoger. Het doorgaande verkeer lijkt tijdens de realisatie van de tunnel de A2 Maastricht gemeden te hebben. Sinds de opening van de tunnel eind 2016 groeit het verkeer tot ongeveer 33.500 motorvoertuigen per etmaal in 2019. In 2020 zijn dit ongeveer 29.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren ongeveer 5.700 langer dan 12,2 meter en ongeveer 2.500 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
44. Het verkeersvolume op de A79 ter hoogte van Rothem groeit sinds de opening KWA-tunnel en de verknoping Kruisdonk van ongeveer 37.000 naar bijna 47.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019. In coronajaar 2020 zijn dit ongeveer 39.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren ongeveer 1.000 langer dan 12,2 meter en ongeveer 2.500 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.
45. Het verkeer op de N590 laat de afgelopen jaren een stabilisering van het aantal voertuigen zien. Het verkeersvolume bedroeg in 2020 ruim 7.000 motorvoertuigen per etmaal. Van die voertuigen waren in 2020 ongeveer 90 langer dan 12,2 meter en ongeveer 610 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
46. Het verkeersvolume op de N278 ter hoogte van Cadier en Keer is vrij stabiel van omvang. In 2020 bedroeg het aantal motorvoertuigen bijna 11.000 per etmaal. Van die voertuigen waren in 2020 ongeveer 360 langer dan 12,2 meter en ongeveer 1.000 tussen 5,6 en 12,2 meter lang.
47. Het verkeersvolume op de A76, ten westen van knooppunt Kerensheide, groeide van bijna 46.000 in 2010 naar ruim 52.000 motorvoertuigen per etmaal in 2018. In coronajaar waren dit ruim 46.000 per etmaal waarvan ruim 10.000 langer dan 12,2 meter en ruim 2.500 tussen de 5,6 en 12,2 meter lang.



Disclaimer

Gemeente Maastricht heeft uiterste zorgvuldigheid betracht bij het samenstellen en opmaken deze verkeersmonitor. Toch bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie onvolledig, verouderd of niet meer correct is. Gemeente Maastricht aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die zou kunnen ontstaan als gevolg van de informatie in deze verkeersmonitor.

Colofon

De Verkeersmonitor 2020 is opgesteld door gemeente Maastricht
Brondata: Gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Provincie Limburg
Databewerking en grafieken: bureau Goudappel
Status: Definitief
Datum: 29 maart 2021

